

Amatér za kniipletem letadla

Který milovník létání by se alespoň na okamžik nechtěl stát pilotem letadla? Naprogramovat si let, provést předletovou prohlídku a potom vzhůru do oblaků. Pro piloty-amatéry to zní velmi lákavě, ostatní se mohou alespoň kochat jedinečným výhledem

IGOR MAHAL

Jedním z největších přání mého dětství byla touha stát se pilotem dopravního letounu. Zatímco větší na jiných velkých snů s přibývajícím věkem pominula, duše pilota ve mně zůstala. Ačkoliv létat s obřím boeingem se mi s velkou pravděpodobností již nikdy nepodaří, nabídka stát se na chvíli alespoň pilotem

↓ Množství přístrojů může amatérského pilota vystrašit, samotné pilotování je velmi jednoduché



vyrazit na letiště do brněnských Tuřan, kde na nás čekal vedoucí letového provozu Vojtěch a pilot Martin. Poté, co jsme prošli bezpečnostní kontrolou, nás čekal několikaminutový předletový briefing, kde jsme se dozvěděli několik zajímavých informací. Mimo jiné to, že čtyřmístný jednomotorový hornoplošník Cessna 172, se kterým poletíme, nemá žádné záchranné padáky, ani jiný speciální bezpečnostní systém. Logicky následovala otázka mého kolegy – kolik lidí ročně se v těchto letadlech zabije? Odpověď pilota nás povzbudila. Cessna je spolehlivým strojem, jenž dokáže přistát i s porouchaným motorem. Pilot je k tomu dokonale vycvičen – stáhne rychlost a najde vhodné místo k přistání. Martin je



↑ Za komunismu sloužily hangáry brněnského letiště pro sovětské migy

s centrálou letového provozu a požádat o povolení k letu. Poté se již vznášíme do výšky 400 metrů. Jak se později přesvědčíme, rádiová komunikace je klíčovou, ale také nejméně zajímavou činností pilota. Každou chvíli si vyslechneme požadavky jiných pilotů, ale třeba také varování, že ve vzduchu je posádka polských vyletníků, což ve vzájemné komunikaci může představovat jistou komplikaci.

Jelikož letadlo řídí jiný pilot, mohu se v klidu kochat krásou jihomoravské přírody. Skoro ani nepostřehnu, že jsme již nad Kyjovem a žádáme o přistání. Máme ovšem smůlu, před námi se totiž o přistání pokouší bezmotorový větroň. Na hrboлатém travnatém povrchu kyjovského letiště, které připomíná všechno možné, jen ne přistávací ranvej, nakonec bez problémů přistáváme i my. Poté, co hlavní pilot vyplňuje potřebná lejtstra a my se chvíli protahujeme, přichází má dlouho očekávaná chvíle. Poprvé v životě usedám za kniiple letadla. Jakmile vzletneme, přichází mých pár minut slávy a přebírám řízení. Ačkoliv jsem o tom snil odmalička a vyzkoušel si několik leteckých simulátorů, s realitou se to prostě nedá srovnat. Letět s letadlem, byť malinkým a dosti nízko, navíc bez cizí pomoci, je opravdu jedinečným a neopakovatelným zážitkem. Kupodivu letíme plynule a držíme se stejné výšky. Je vidět, že lekce o tom, jak se letadlo správně vyvažuje, byla velmi užitečná. Vyzkouším si zatáčet i snižovat výšku, jen ono slibované vypnutí motoru jaksi nepřichází. Svými připomínkami o neodvratné smrti jsme pilota asi přece jen trochu vyvedli z míry. Každopádně přistání ve Vyškově jsme zvládli na jedničku. Jako piloti na zkoušku jsme se s kolegy asi osvědčili, nyní totiž vlastníme pilotní průkaz. Je sice jen vzpomínkový, ale zaškrtnuté políčko „Letěl jako rozený pilot a ještě se stačil kochat“ jistě potěší každého milovníka létání. Já si u toho navíc splnil svůj velký sen. ■



↑ Kolega Petr Broža nevěří, že jsme let přežili

navíc velmi zručným pilotem. Ironických poznámek o brzké smrti se kolega přesto tak snadno nevzdává.

Po zodpovězení řady dalších zvědavých otázek jsme se mohli odebrat k hangáru, kde na nás čekalo malé naleštěné letadýlko. Nádherně čistá obloha přímo vybízela k vyhlídkovému letu. Nás ovšem na trase Brno – Kyjov – Vyškov – Brno čekalo mnohem větší dobrodružství. Jakmile nám pilot ukázal, co všechno je potřeba zkontrolovat, jak se správně připoutat, a vysvětlil funkce všech důležitých tlačítek, můžeme nastartovat a vzletnout k oblakům. Před tím je ovšem nezbytné spojit se

VE SPOLUPRÁCI



WWW.PILOTEMNAZKOUSKU.CZ

Cessna 172

Počet míst	4
Rozpětí	10,92 m
Délka	8,20 m
Výška	2,59 m
Maximální vzletová hmotnost	1 043 kg
Hmotnost prázdného letounu	626 kg
Objem palivové nádrže	163 litrů
Typ vrtule	dvoulístá pevná kompozitová
Průměr vrtule	190 cm (75 palců)
Typ motoru	čtyřválec typu boxer
Objem a maximální výkon motoru	4,4 litru, 160 koní (119 kW)
Maximální rychlost	296 km/h
Maximální cestovní rychlost	237 km/h